

## Palan à chaîne DCS-Pro Demag Palan à chaîne DCMS-Pro Demag

A vitesse variable



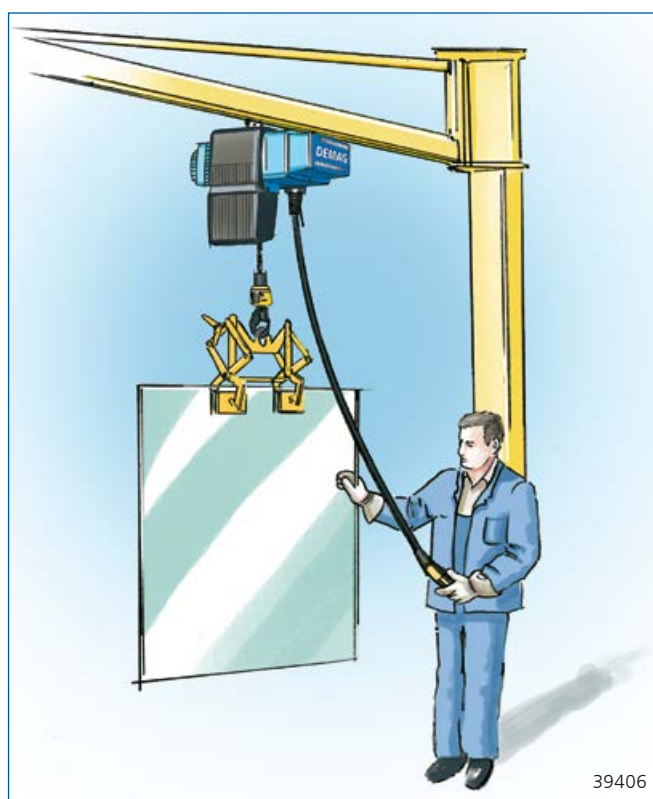
## Des palans à la fois rapides et précis grâce à la variation continue de la vitesse



39312

Les palans à chaîne Demag avec variation continue de la vitesse se caractérisent par les avantages suivants : manutention en douceur et sécurité accrue pour le levage, la descente et le positionnement de pièces fragiles et de haute qualité. Les opérations de montage et les processus d'assemblage sont réalisés de façon plus précise. Les mouvements de levage s'effectuent beaucoup plus rapidement grâce au système Pro-Hub qui permet pratiquement de doubler la vitesse nominale en cas de charge partielle.

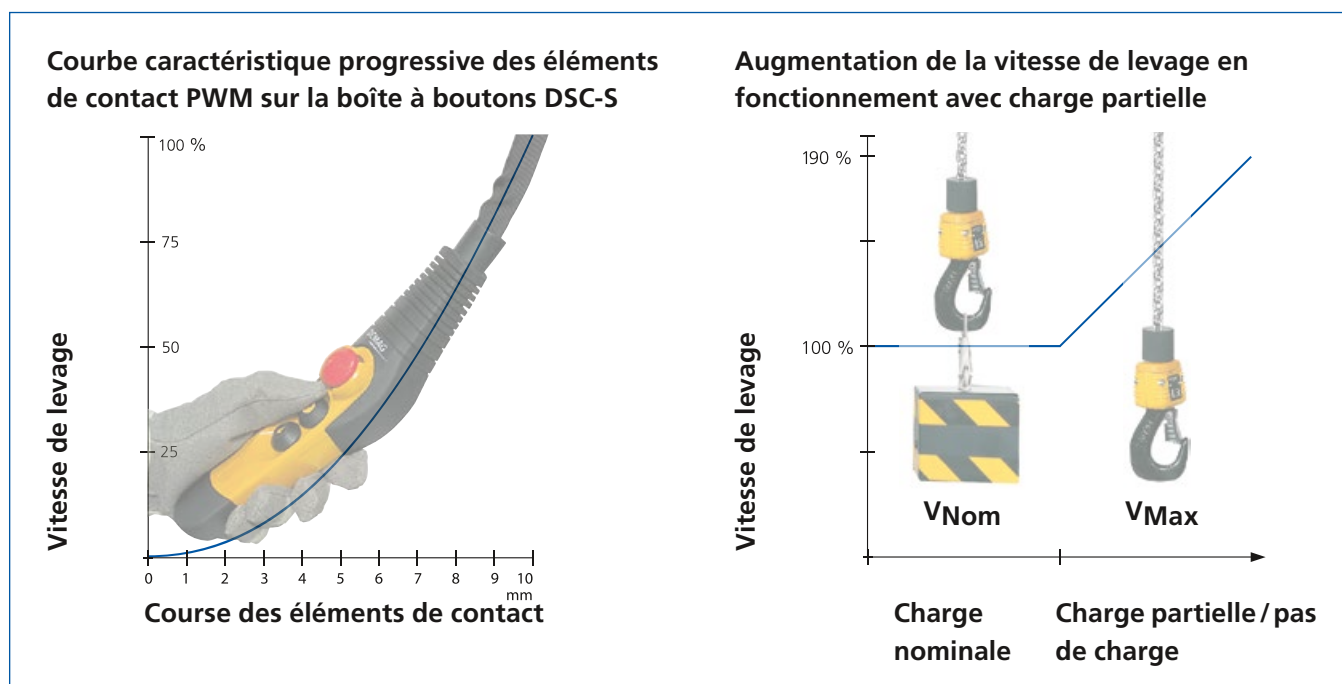
Les palans à chaîne DCS-Pro et DCMS-Pro Demag à vitesse variable garantissent une rentabilité et une sécurité optimales de travail. L'unité de commande et le convertisseur, réalisés sous forme de modules débrochables, peuvent être facilement montés sous le capot électrique. Leur encombrement n'est ainsi guère supérieur à celui des palans à chaîne DC-Pro et DCM-Pro.



39406

Prélèvement et dépose de plaques de verre, avec peu de vibrations et sans à-coups

## De nombreux avantages liés à une technique novatrice



Par rapport aux DC-Pro avec deux vitesses de levage, les palans à chaîne DCS-Pro et DCMS-Pro Demag à vitesse variable offrent les avantages suivants :

- Variation continue de la vitesse de levage et de descente pour toute la gamme de charges.
- Vitesse de levage de précision à partir de 0,04 m/mn.
- Démarrage en douceur et positionnement en des points très précis grâce à la régulation à basse vitesse.
- Positionnement précis et translation rapide grâce à un rapport de variation de vitesses de 1:100.
- Pro-Hub : augmentation de la vitesse nominale de 90 % pour fonctionnement avec charge partielle ou sans charge.
- Commutation automatique sur la vitesse de précision avant d'atteindre la position la plus haute / la plus basse.
- Manipulation en douceur et ergonomie optimale grâce à une course d'actionnement de 10 mm et à la courbe caractéristique progressive des éléments de contact.
- Rampes d'accélération et de freinage amortissant les oscillations de la charge.
- Modification aisée, en cas de besoin, de la vitesse de levage, de la rampe d'accélération et de décélération à partir de la boîte à boutons.
- Sécurité accrue grâce au contrôle de la température du moteur.
- Gamme de tensions d'entrée : 380–480 V/50–60 Hz.
- Avec palan DCS-Pro : variation continue de la vitesse de direction du chariot en association avec les mécanismes à commande électrique E11 /E34.

## Équipement complet de série

Le palan à chaîne DCS-Pro intègre de série de nombreux éléments que vous devriez, chez d'autres fournisseurs, commander en options. Grâce à son équipement complet, le palan DCS-Pro est d'une utilisation très flexible et peut être installé et mis en service en un temps très court.

Un investissement avec la qualité «Made by Demag Cranes & Components» :

- Augmentation de la durée de vie de 20 % et rentabilité accrue grâce à la classification Demag **2M**<sup>®</sup> (1900 heures de fonctionnement à pleine charge).
  - Davantage de sécurité grâce à la tension de commande 24 V et aux fins de course de travail.
  - Réducteur, frein et accouplement sans entretien pendant 10 ans.
  - Coupure sûre en cas de surcharge grâce à l'accouplement à friction avec contrôle de la vitesse.
  - Le système de freinage-accouplement assure le maintien sûr de la charge dans n'importe quelle situation, donc pas de risque de glissement de la charge.
  - Mise en service simple grâce aux prises débrochables.
- Coffret de maintenance rabattable pour l'accès rapide à tous les principaux connecteurs enfichables, le réglage de la boîte à boutons et la lubrification de la chaîne.
  - Réglage rapide et ergonomique en hauteur de la boîte à boutons, sans travaux de câblage supplémentaires.
  - Manipulation aisée grâce à la boîte à boutons DSC-S optimisée du point de vue ergonomie et enfichable.
  - Flexibilité grâce à deux étriers de suspension différents.
  - Réglage continu des chariots U11 à U34 en fonction des différentes largeurs d'aile des poutres de roulement, d'où un montage simple et rapide.
  - Compteur d'heures de service et interface de diagnostic permettant de consulter les paramètres de service pertinents et d'anticiper les temps d'arrêt pour les travaux de maintenance.
  - Système d'entraînement de la chaîne formant une unité enfichable, d'où un échange simple et rapide ne nécessitant pas le démontage du moteur ou du réducteur.
  - Le technicien chargé de la maintenance peut relever le compteur d'heures de service et consulter les informations sur les états de fonctionnement : de l'extérieur au moyen de l'écran situé sous le carter du palan à chaîne ou via l'interface de diagnostic avec transmission de données par infrarouge.

Coffret de maintenance rabattable



Compteur d'heures de service / interface de diagnostic



## Manipulation sûre avec commande d'une seule main – Palan à chaîne DCMS-Pro Demag

Le palan à chaîne DCM-Pro a été développé pour la manipulation sûre et rapide de charges avec commande d'une seule main. Le DCMS-Pro est un perfectionnement du DCM-Pro et permet d'avoir en plus une variation continue de la vitesse. Il est composé, comme le DCM-Pro, de l'unité de levage du palan à chaîne et du dispositif de commande DSM-CS raccordé par un câble à inversion.

Grâce au dispositif de commande solidaire de l'accessoire de préhension, qui permet une manipulation facile tant de la main droite que gauche, l'opérateur a besoin d'une seule main pour commander le palan à chaîne et guider la charge.

L'accouplement à échange rapide permet de remplacer aisément les accessoires de préhension les plus divers. La goupille d'accouplement munie d'un système de protection contre la torsion vient s'enclencher dans l'accouplement à échange rapide. Pour retirer la goupille d'accouplement, il suffit de soulever légèrement la douille de déverrouillage.



Positionnement en douceur et très précis d'une bobine sur un dérouleur



## Confort d'utilisation et amortissement des balancements grâce à la commande électrique



Le DCS-Pro peut être aisément déplacé à la main, soit avec les chariots à translation libre U 11/U 34 soit avec le système de rail KBK. Pour le déplacement des charges par commande électrique, il existe les mécanismes E 11 / E 34. Il suffit de quelques interventions manuelles pour les adapter au chariot à translation libre. Le mécanisme E 22 est monté sur le mécanisme d'entraînement à roue de friction KBK RF 125.

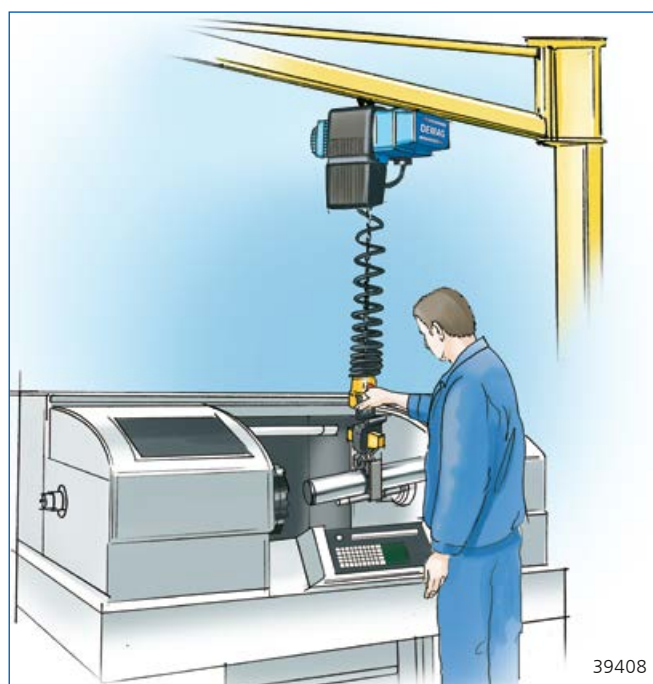
Les mécanismes à commande électrique E11/E34 sont opérationnels à la livraison :

- Variation continue de la vitesse de direction du chariot et de translation du pont avec le DCS-Pro.
- Vitesses de translation de 0,5 à 24 m/mn, avec charge partielle jusqu'à 30 m/mn.
- Tension de commande 24 V.
- Prises débrochables.
- Entrées intégrées à la carte de commande pour fin de course de travail et fin de course G.V./P.V.
- Démarrage et freinage en douceur au moyen de rampes d'accélération et de décélération.

De plus, les réglages suivants sont possibles :

- Modification de la vitesse de translation, de l'accélération et de la décélération en fonction des besoins, par paramétrage sur la boîte à boutons DSE 10-CS.
- L'amortissement des balancements pour la direction du chariot peut être activée.

Introduction d'un arbre dans le mandrin à mâchoires d'un tour, sans oscillations et avec une très grande précision



39408

# Tableaux de sélection

## Palan à chaîne DCS-Pro Demag

Capacité de charge en kg	Palan à chaîne	Vitesse de levage en m/mn à 50/60 Hz		Course de crochet en m	FEM	Mouflage	Poids en kg avec course de crochet	
		Min.-Nom~	Max. ~ <sup>1)</sup>				5 m	8 m
80	DCS-Pro 1	0,15-30	30	5 et 8 <sup>2)</sup>	4m	1/1	25	27
100								
125								
160	DCS-Pro 2	0,15-16	30		2m+ <sup>3)</sup>		25	27
200								
250								
315	DCS-Pro 5	0,08-8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
	DCS-Pro 10	0,11-12	22		4m		54	58
400	DCS-Pro 5	0,08-8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
	DCS-Pro 10	0,11-12	22		4m		54	58
500	DCS-Pro 5	0,08-8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
		0,11-12	22		4m		54	58
		630	DCS-Pro 10		0,06-6		11	4m
0,11-12	22				59		63	
800	DCS-Pro 10				0,06-6		11	3m
		0,11-12	22	59	63			
		1000	DCS-Pro 10	0,06-6	11	2m+ <sup>3)</sup>	54	58
0,11-12	22			59	63			
1250	DCS-Pro 10			0,04-4	7	1Am	54	58
		0,06-6	11	4m	68	72		
		1600	DCS-Pro 10	0,06-6			11	3m
2000	DCS-Pro 10			0,06-6			11	2m+ <sup>3)</sup>
				2500	DCS-Pro 10	0,04-4	7	1Am

## Manulift DCMS-Pro Demag

Capacité de charge en kg	Manulift	Vitesse de levage en m/mn à 50/60 Hz		Course de crochet en m	FEM	Mouflage	Poids en kg avec course de crochet	
		Min.-Nom~	Max. ~ <sup>1)</sup>				2,8 m	4,3 m
80	DCMS-Pro 1-... VS	0,15-30	30	2,8 et 4,3	4m	1/1	25	27
125								
200								
250	DCMS-Pro 2-... VS	0,15-16			2m+ <sup>3)</sup>		25	27

<sup>1)</sup> Vitesse de levage maxi avec charge partielle / sans charge

<sup>2)</sup> Course de crochet plus longue sur demande

<sup>3)</sup> **2m**<sup>+</sup> correspond à 1900 heures de fonctionnement à pleine charge

## Autres données techniques

- Gamme de tensions d'entrée 380–480 V, courant triphasé
- Fréquence réseau : 50–60 Hz
- Degré de protection IP 55
- Plage de températures : -20°C à +40°C
- Facteur de marche :  
20% avec la vitesse de levage la plus petite  
ou 60% avec vitesse nominale

**Pour toute information complémentaire, voir notre notice n° 213 606 44 « Palan à chaîne DC-Pro Demag et palan à chaîne DCM-Pro Demag »**